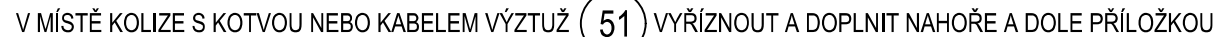


PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:50



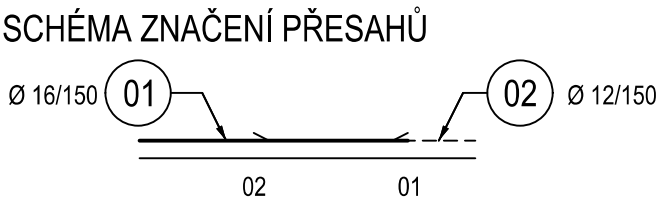
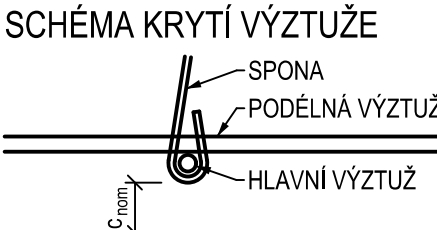
## POLOŽKY VÝZTUŽE

## VÝKAZ VÝZTUŽE

**CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:** 12096.41

## POZNÁMKY:

1. VYTUŽENÍ JE VÝŽIVA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KÁČKA VSTŘÍKÁ DO JEJÍ DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VYTUŽTE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. PROFIL VYTUŽTE NESMÍ BYT OSLABEN ŽÁRPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
4. OPAŘENÍ KNOU - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VYTUŽT VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V KAŽDÉM ČLÁNKU PROTOKORŮZNÍM NÁTĚREM
5. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
6. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁŽENÍ SPON BUDE PŘEDPROVEDEN PŘES KŘÍŽ



**MATERIÁL:**

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1  
OCEL B500B

## KRYTÍ VÝZTUŽE


NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	$c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	$c_{min} = 40 \text{ mm}$

## ČÁST D.2

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK  Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Středisko:</b> <b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b>			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. DANA WANGLER	<b>Odpovědný projektant SO:</b>  ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	<b>Vypracoval:</b>  JIŘÍ PĚNIČKA	<b>Kontroloval:</b>  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	<b>17 186 209</b>
Číslo:	Projektový stupeň:
<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK</b>	<b>DUSP+PDPS</b>
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Měřítko: Počet formátů:
<b>VÝKRES VÝZTUŽE PROVIZORNÍHO PLYNULNÁ PÍLÍČNÍ PŘE 10 x A4</b>	<b>1:25/50 601 x 2</b>
	Číslo přílohy: